

FICHE DE MISE EN ROUTE destinée aux SCOOTERS 2 temps de type R1 à graissage séparé

- Remplir la batterie et la mettre en charge (suivant les modèles),
- Monter la roue avant,
- Vérifier le serrage des vis et des écrous présents sur le scooter complet,
Nous vous conseillons, dans la mesure du possible d'utiliser du frein filet pour éviter que les vis et les écrous ne se devissent.
- Vérifier le serrage de la roue arrière (une personne sur le scooter qui freine et une autre qui vérifie le serrage),
- Mettre de l'huile pour moteur 2 temps à graissage séparé dans le réservoir présent sous la selle. Il est accessible par la petite trappe présente derrière vos pieds quand vous êtes assis sur la selle,
- PARTIE TRES IMPORTANTE** : Vérifier le réglage de la pompe à huile. La pompe à huile se trouve du même côté que le pot d'échappement en vous penchant vous allez l'apercevoir, elle est située derrière l'entrée d'air. (photo 1). Le réglage est très facile mais il faut impérativement le vérifier, sinon vous allez casser le moteur et cela ne sera pas pris en charge par la garantie.
 - 1) Démontez l'entrée d'air voir photo 1,
 - 2) Ne pas toucher à la poignée d'accélérateur,
 - 3) Déboîter le câble d'accélérateur comme sur le repère F de la photo 2,
 - 4) Certaines pompes à huile possèdent 2 repères, d'autres ne possèdent qu'un seul repère. Pour les modèles qui possèdent les 2 repères voir photo 2 repère E passez à l'état 5) pour les autres, il suffit de faire un trait sur le bâti de la pompe comme vous pouvez le voir en face du repère E de la photo 2,
 - 5) Remettre le câble dans son logement (voir photo 3) repère A et C. Vérifier que le câble est bien emboîté dans son logement comme sur le repère A et C, (photo 2) et qu'il soit bien emboîté aussi dans le tendeur (photo 4)
 - 6) Vérifier que les 2 repères pointés par le repère B sont bien en face voir photo 3. Sinon il faut jouer avec le tendeur de câble qui est plus en amont sur le câble voir photo 4. Penser à bien resserrer le tendeur en serrant l'écrou de blocage si vous avez modifié le réglage.
 - 7) Si les 2 repères sont en face quand vous n'accélérez pas, le réglage est bon (comme sur la photo 3), maintenant tournez la poignée d'accélérateur, le levier de la pompe à huile doit tourner, les 2 repères ne doivent plus être en place (photo 5)
 - 8) Quand vous arrêtez d'accélérer les 2 repères doivent être de nouveau alignés comme sur la photo 3. Accélérer plusieurs fois et revenir au point 8. Si les 2 repères sont bien en face quand la poignée d'accélérateur est au repos, la pompe à huile est bien réglée.
- Si le réglage de la pompe à huile a été vérifié, mettez de l'essence sans plomb 95 dans le réservoir d'essence,
- Brancher la batterie,
- Démarrer le scooter, méfiez-vous il y a un capteur sur la béquille latérale, il faut impérativement que la béquille latérale soit rétractée, sinon, le capteur empêchera le démarrage du scooter,
- Faire tourner le moteur au ralenti,

- ❑ Ne pas trop solliciter le moteur pendant les 500 premiers kilomètres, la longévité du moteur dépend essentiellement du rodage.
- ❑ Vérifier le bon fonctionnement des phares, des clignotants, du feu stop, avant de rouler avec le scooter. Si cela ne fonctionne pas correctement il faut impérativement vérifier les connectiques.

L'équipe d'Ultra-Discount.com vous souhaite une bonne route !!!

Photo 1



Photo 2



Photo 3 (Pompe à huile bien réglée)

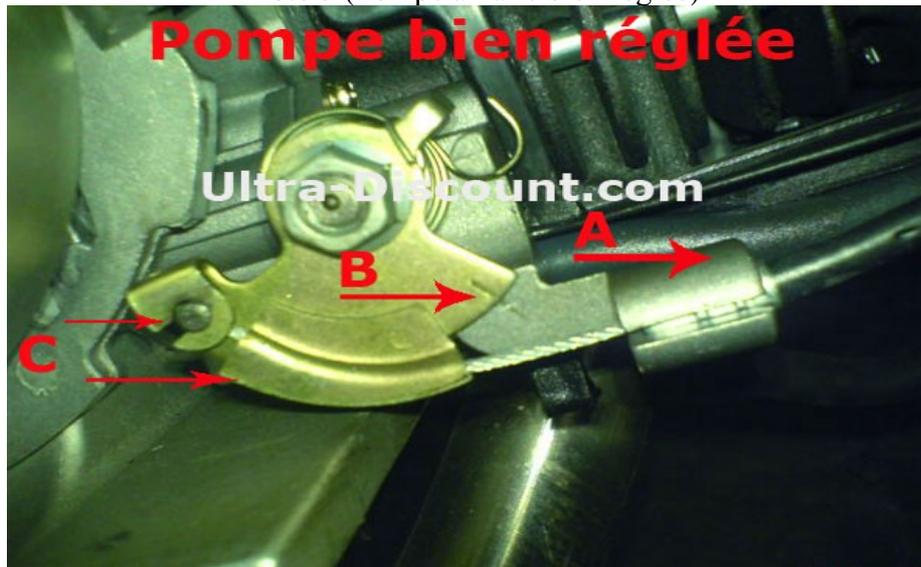


Photo 4



Photo 5

